AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	INFORME SEMANAL INTERVENTORIA	VERSIÓN	1	SEG Smart Engineering
		FECHA	20/05/2025	
	CONTRATO No. 24001272 H4 DE 2024 CUYO OBJETO ES: "REALIZAR EL MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DE LA INFRAESTRUCTURA DEL LADO TIERRA DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL ERNESTO CORTISSOZ DE BARRANQUILLA, ATLÁNTICO (VF)"			

DATOS GENERALES

Semana No.	3	Plazo total (días)	438,00
PERIODO		Tiempo transcurrido desde inicio (días)	20,00
Del	2/06/2025	% de tiempo transcurrido	4,57%
Al	8/06/2025	Supervisor de contrato	MARISOL PUENTES ROMERO

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN SEMANAL

PROGRAMADO		EJECUTADO		BALANCE
Valor programado	$ 6.113.665,02	Valor ejecutado	$ 0,00	-$ 6.113.665,02
Porcentaje programado	0,02%	Porcentaje ejecutado	0,00%	-0,02%

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN ACUMULADA

PROGRAMADO		EJECUTADO		BALANCE
Valor programado	$ 17.358.441,76	Valor ejecutado	$ 0,00	-$ 17.358.441,76
Porcentaje programado	0,05%	Porcentaje ejecutado	0,00%	-0,05%

DATOS DEL COTRATO

CONTRATO DE OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista:	CONSORCIO INFRAESTRUCTURA AIEC 2026	Contratista :	SEG GEOTECNIA Y CONTROL DE CALIDAD SAS
Contrato No:	24001272 H4 DE 2024	Contrato No :	24001301 H3 DE 2024
Valor Inicial:	$ 34.691.922.090,00	Valor inicial :	$ 3.135.632.662,00
Valor Actualizado al modificatorio :	N/A	Valor actualizado al modificatorio :	N/A
Valor actualizado 2:	N/A	Valor actualizado 2 :	N/A
Plazo inicial:	Hasta el 31/07/2026	Plazo inicial :	Hasta el 31/07/2026
Plazo actualizado:	N/A	Plazo actualizado :	N/A
Fecha de iniciación:	20/05/2025	Fecha de iniciación :	20/05/2025
Fecha de vencimiento:	31/07/2026	Fecha de vencimiento :	31/07/2026
Modificatorio No. Prórroga No.	N/A	Modificatorio No. Prórroga No. :	N/A
Fecha de Terminación Según Prórroga No.	N/A	Fecha de Terminación Según Prórroga No. :	N/A
Suspensión No.	N/A	Suspensión No. :	N/A
Periodo de Suspensión No.	N/A	Periodo de Suspensión No. :	N/A
Levantamiento de la suspensión No.	N/A	Levantamiento de la Suspensión No. :	N/A
Nueva fecha de terminación	N/A	Nueva fecha de terminación :	N/A
Valor total actual del contrato	$ 34.691.922.090,00	Valor total actual del contrato :	$ 3.135.632.662,00

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

ACTIVIDADES LADO AIRE

ACTIVIDADES LADO TIERRA

INTERVENTORIA

- Se continua con la revision de la información contractual correspondiente al anexo tecnico capitulo 6.1 c, obligaciones especificas del contratista, entregada por el CONSORCIO INFRAESTRUCTURA AIEC 2026.
- Se recibe documentacion contractual enviada por el contratista, para respectiva revision y/o aprobacion.

La AEROCIVIL solicita intervencion de reparacion, por falla en la operacion de la banda transportadora de maletas ala nacional.

- Se realiza mesa de trabajo entre AEROCIVIL, CONTRATISTA E INTERVENTORIA, de revision y definicion de temas del componente arquitectonico.
- Durante el fin de semana del domingo 1 de junio de 2025, se presentó una falla mecánica crítica en el sistema de bandas transportadoras de equipaje del área nacional, operatividad del sistema de manejo de equipaje (BHS - Baggage Handling System), generando la interrupción parcial del proceso automatizado de entrega de equipaje a pasajeros de vuelos nacionales, situación que requirió la implementación inmediata de protocolos de contingencia y la ejecución de mantenimiento correctivo de emergencia.
- Entre los dias 2, 3, 4 y 7 de junio se realizaron intervenciones de diagnostico y reparacion por parte del contratista.
- El 4 de junio de 2025, Interventoría SEG Aero-Barranquilla escribió sobre el OFICIO CR-CI-2025-012 - Entrega Documentación Herramienta y Maquinaria V1.
- El 6 de junio de 2025, Interventoría SEG Aero-Barranquilla escribió sobre los técnicos de mantenimiento de emergencia de bandas.
- El 6 de junio de 2025, Interventoría SEG Aero-Barranquilla escribió sobre SEG-AERO-017-0625 Solicitud de informe técnico detallado – Evento en banda del área de maletas nacionales.
- El 4 de junio de 2025, Interventoría SEG Aero-Barranquilla escribió sobre el OFICIO CR-CI-2025-022 - Entrega Diagnostico Fase 1 Mantenimiento V1.
- El 4 de junio de 2025, Interventoría SEG Aero-Barranquilla escribió sobre SEG-AERO-010-0625 Respuesta a la comunicación CR-CI-2025-014 – Requerimiento de cumplimiento de requisitos del contrato de obra CONSORCIO INFRAESTRUCTURA AIEC 2026.
- El 4 de junio de 2025, Interventoría SEG Aero-Barranquilla escribió sobre el OFICIO CR-CI-2025-019 - Respuesta Entrega Documentos Editables Programacioìn General Inicial de Obra V1.
- El 3 de junio de 2025, Interventoría SEG Aero-Barranquilla escribió sobre 2528 Rev 0 AEROCIVIL CONSORCIO AIEC.pdf.
- El 3 de junio de 2025, Interventoría SEG Aero-Barranquilla escribió sobre SEG-AERO-003-0525 Solicitud de entregables para inicio de obra- CR-CI-2025-002 - Entrega Plan de Seguridad Operacional (PSO) V1 – CONSORCIO INFRAESTRUCTURA AIEC 2026.
- El 3 de junio de 2025, Interventoría SEG Aero-Barranquilla escribió sobre el OFICIO CR-CI-2025-017 - Entrega Plan De Manejo Ambiental V1 Y Plan RCD V1.

CONTRATISTA

Alcance de mantenimiento

Fase 1. Etapa de diagnóstico para el alcance de mantenimiento.

- Se presenta una falla de banda nacional. el cual se realizo el diagnostico correspondiente y su reparación.
- Se presenta un daño de fuga de agua en una tubería en el área del muelle internacional, para la cual se realizo el diagnostico correspondiente, para su reparación.

Alcance de mejoramiento y obras complementarias

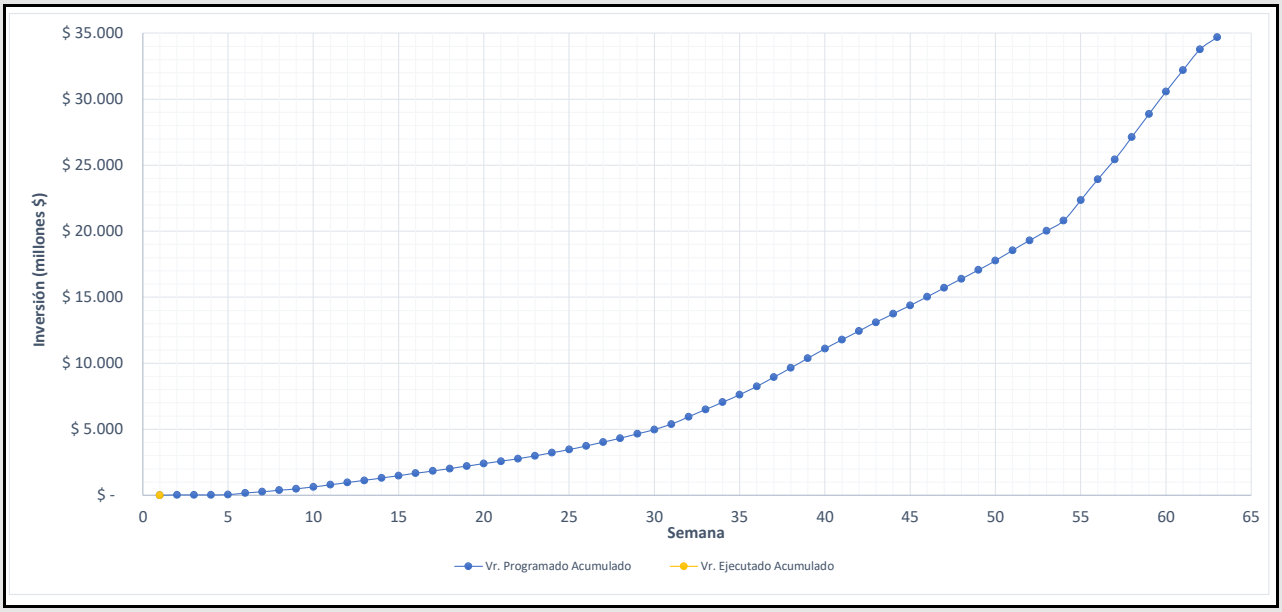
Fase 3. Etapa de revisión, diagnóstico especializado y ajuste de información y diseños existentes del proyecto.

- Se continua el proceso de revisión de documentación suministrada por la Aerocivil del componente hidrosanitario y RCI.
- Se continua el proceso de revisión de documentación suministrada por la Aerocivil del componente eléctrico, adicionalmente el día 28 de mayo del 2025, se realizo la primera mesa de trabajo con los profesionales eléctricos tanto del contratista, interventoría y supervisión del proyecto.
- Se continua el proceso de revisión de documentación suministrada por la Aerocivil del componente estructural.
- Se continua el proceso de revisión de documentación suministrada por la Aerocivil del componente arquitectónico.
- Se continua el proceso de revisión de documentación suministrada por la Aerocivil del componente costos y presupuesto.
- Se continua el proceso de revisión de documentación suministrada por la Aerocivil del componente voz y datos.

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	**INFORME SEMANAL INTERVENTORIA**	**VERSIÓN**	1
		FECHA	20/05/2025
	CONTRATO No. 24001272 H4 DE 2024 CUYO OBJETO ES: "REALIZAR EL MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DE LA INFRAESTRUCTURA DEL LADO TIERRA DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL ERNESTO CORTISSOZ DE BARRANQUILLA, ATLÁNTICO (VF)"		SEG Smart Engineering

ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS	ACTIVIDADES AMBIENTALES	ACTIVIDADES SISTEMA SST
- Se solicita al contratista por medio de comunicación SEG-AERO-017-0625, un informe detallado de diagnostico e intervencion del area afectada para reparacion, el cual contestaron el 6 de junio por medio de comunicado CR-CI-2025-024. En este solo describieron el daño y las reparaciones sin presentar el costo para la evaluacion y posterior aprobacion o desaprobacion de la actividad por parte de la INTERVENTORIA antes de realizar las reparaciones. - Se evidenció por parte de INTERVENTORIA: 1. El personal que estaba haciendo las reparaciones no está relacionado con el contratista del contrato en curso. 2. El personal no contaba con los requerimientos minimos de sst, ni ambientales establecidos en el PSO y PMA, para el contrato en curso para realizar las actividades. - Debido a TODAS estas evidencias no se reciben las actividades por parte de la INTERVENTORIA. ya que no cumplen con lo establecido en el anexo tecnico del contrato, por consiguiente la interventoria no se hace responsable ni aprueba cualquier actividad que se realice en estas condiciones.	- Se Recibe radicado de la primera versión del plan de gestión ambiental PMA y RCD para el proyecto, para respectiva revision	- Se envían observaciones de la interventoría y la Aerocivil respecto al Plan de Seguridad Operacional PSO V1.

AVANCE FINANCIERO



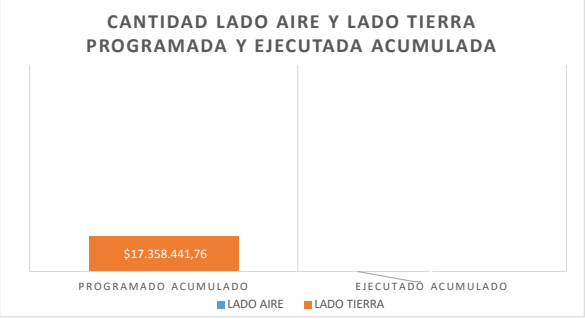
CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN LADO AIRE

SEMANAL				ACUMULADO			
PROGRAMADO		**EJECUTADO**		**PROGRAMADO**		**EJECUTADO**	
Valor	$ 0,00	Valor	$ 0,00	Valor	$ 0,00	Valor	$ 0,00
Porcentaje	0,00%	Porcentaje	0,00%	Porcentaje	0,00%	Porcentaje	0,00%

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN LADO TIERRA

SEMANAL				ACUMULADO			
PROGRAMADO		**EJECUTADO**		**PROGRAMADO**		**EJECUTADO**	
Valor	$ 6.113.665,02	Valor	$ 0,00	Valor	$ 17.358.441,76	Valor	$ 0,00
Porcentaje	0,02%	Porcentaje	0,00%	Porcentaje	0,05%	Porcentaje	0,00%



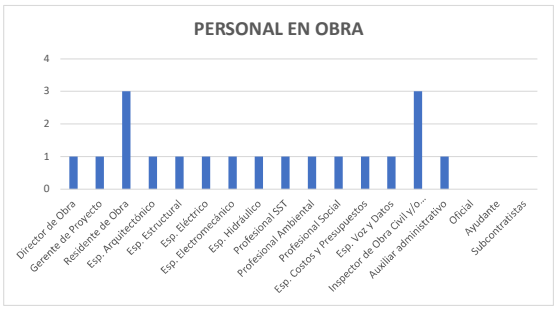


PERSONAL EN OBRA

TIPO DE PERSONAL	CARGO	CANTIDAD
PERSONAL TÉCNICO	Director de Obra	1
	Gerente de Proyecto	1
	Residente de Obra	3
	Esp. Arquitectónico	1
	Esp. Estructural	1
	Esp. Eléctrico	1
	Esp. Electromecánico	1
	Esp. Hidráulico	1
	Profesional SST	1
	Profesional Ambiental	1
	Profesional Social	1
	Esp. Costos y Presupuestos	1
	Esp. Voz y Datos	1
	Inspector de Obra Civil y/o Arquitectónico	3
	Auxiliar administrativo	1
MANO DE OBRA	Oficial	0
	Ayudante	0
	Subcontratistas	0

MAQUINARIA Y EQUIPOS EMPLEADOS

MAQUINARIA O EQUIPO	CANTIDAD
Pulidora	1
Equipo de soldaura	1
Herramienta meno	1





POBLACIÓN BENFICIADA

Empleos directos	19	Empleos indirectos	0	Total empleos gen.	19

BENEFICIOS TÉCNICOS Y SOCIALES

Funcionamiento óptimo de toda la infraestructura del lado tierra correspondiente al mantenimiento, mejoramiento y obras complementarias.
Garantizar el servicio y la operatividad del servicio aéreo en el lado tierra.
Garantizar el cumplimiento de la normatividad aérea.
Mejoramiento de las comunicaciones, la creación de puestos de trabajo, la generación de actividad económica.

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	INFORME SEMANAL INTERVENTORIA	VERSIÓN	1	SEG Smart Engineering
		FECHA	20/05/2025	
	CONTRATO No. 24001272 H4 DE 2024 CUYO OBJETO ES: "REALIZAR EL MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DE LA INFRAESTRUCTURA DEL LADO TIERRA DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL ERNESTO CORTISSOZ DE BARRANQUILLA, ATLÁNTICO (VF)"			

REGISTRO FOTOGRÁFICO

ANTES

	
Falla en banda nacional del Aeropuerto Internacional Ernesto Cortissoz, movimiento de maletas manual	Falla en banda nacional del Aeropuerto Internacional Ernesto Cortissoz

DESPUÉS

 	 
Reparaciones en banda transportadora	Entrega de sistema operativo para la funcion transporte de maletas

GESTIÓN DE LOS TRÁMITES CONTRACTUALES

OBSERVACIONES	FIRMA
NOTA: Se aclara que **NO se tendran en cuenta** las cantidades suministradas por el contratista en el control de cantidades ejecutadas de los informes semanales 1, 2, y 3, correspondientes a los items: - **114 al 120**, por ser actividades no cuantificables en porcentaje hasta no entregar completamente los informes de diagnostico por especialidades y estos sean aprobados por interventoria. - **112**, El contratista no entregó la informacion de costos por reparaciones en maletas nacionales para revision previa y ejecutó actividaes sin la aprobacion de interventoria. - Toda actividad solicitada por AEROCIVIL correspondiente a mantenimiento correctivo debe ser solicitada formalmente y posterior a esto detallada en un informe por el contratista, tanto en procedimiento y costos para poder ser evaluada y aprobada por interventoria	**ING. JHON SANCHEZ** DIRECTOR DE INTERVENTORIA